

Informationen zur Stirn- und Schlussbeleuchtung

Der Waggon ist serienmäßig mit einer Stirn- und Schlussbeleuchtung ausgestattet, welche nur für den DC/DCC-Betrieb geeignet ist.

Achtung!

Um die Beleuchtung im Digitalbetrieb zu schalten, ist ein Steuergerät nötig, das mindestens Funktionen bis F8 ansprechen kann.

Funktion im Digitalbetrieb:

Mit der Funktionstaste 8 der *multiMAUS* schalten Sie die Beleuchtung ein/aus.

➤ Die Beleuchtung ist automatisch richtungsabhängig.

Programmierung

Der Waggon kann über die CV1 von 1-99 auf verschiedene Adressen programmiert werden.

Über die CV29 können Sie die Richtung tauschen. Programmieren Sie die CV29 auf den Wert 1 so ist die Richtungsabhängigkeit vertauscht. Programmieren

Sie die CV29 auf den Wert 0 so ist die Richtungsabhängigkeit auf den Ursprungszustand gesetzt.

Mit einer entsprechenden Ausrüstung (Rocomotion 10785, Lenz-Zentrale) können Sie die Werte auch auslesen.

Funktion im Analogbetrieb:

Die Beleuchtung ist im Analogmodus richtungsabhängig.

Im Analogbetrieb kann man die Beleuchtung nicht deaktivieren.

Achtung!

Der Waggon darf mit einer Spannung von maximal 25V betrieben werden.

Der Waggon darf nicht mit Wechselstromradsätzen ausgestattet werden, da dies am Decoder zu einem Kurzschluss führt und ihn zerstört.

Bei Beschädigungen die durch einen unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, kann die Modelleisenbahn GmbH keine Garantie übernehmen.

Information for Marker- and front Lights

The wagon is equipped with marker- and front lights as standard which is only intended for DC/DCC operation.

Attention!

A control box which can activate functions up to at least F8 is required in order to switch the lighting into the digital operational mode.

Function in digital mode:

You can turn the lights on or off by pressing functional key 8 on the *multiMAUS* digital controller.

➤ The lights are automatically dependent upon the direction of travel.

Programming

The wagon can be programmed to different addresses via the CV1 from values 1-99.

By using the CV29 option you can change the direction of travel. If you program the CV29 option to the value of 1 then the dependency of the direction of travel is exchanged. If you program CV29 to the value of 0 then the dependency of the direction of travel is reset to the original settings.

With the appropriate equipment (Rocomotion 10785, Lenz Control Centre) the values can also be read out.

Function in analogue mode:

The lights are dependent upon the direction of travel in analogue mode.

The lights cannot be deactivated in analogue mode

Attention!

The wagon can only be operated up to a maximum voltage of 25V.

The wagon may not be fitted with alternating current wheel sets as this will lead to the decoder becoming short circuited and will destroy it.

Modelleisenbahn GmbH cannot assume any responsibility in the event of damage which is caused by the improper usage of the equipment.